



VOLONTARI - REGOLE & CONSIGLI 2016 - GESTIONE DEI CONCORRENTI -

NUMERO DI EMERGENZA 345 6729373

CONSEGNA PETTORALI E CONTROLLO MATERIALI

I volontari dovranno provvedere alla consegna dei pettorali che si suddivide in 4 fasi:

- **controllo identità concorrente:** ogni corridore deve presentare il proprio documento d'identità. Il volontario deve controllare se l'iscrizione è completa e quindi consegnare il pettorale con le spille. Nel caso in cui manchi uno dei documenti richiesti deve farselo consegnare per completare l'iscrizione e consegnare il pettorale.
- **Consegna della maglietta:** Il volontario consegna ad ogni corridore la maglietta tecnica della taglia richiesta.
- **Consegna del braccialetto:** il corridore deve presentare il pettorale ritirato per avere il braccialetto. Il volontario deve inizializzare il braccialetto usando il programma apposta e mettere il bracciale al polso del corridore. Deve inoltre ricordare al corridore di passare in partenza dal cancello di controllo entro le 9:30.

Se necessario il volontario darà tutte le informazioni su orari e passaggi dei pulmini per gli accompagnatori e venderà il biglietto forfait per i trasporti (solo accompagnatori) rilasciando la ricevuta.

CONCORRENTI RITIRATI O FERMATI

Nessuno tranne l'organizzazione centrale e il medico può fermare un corridore durante la corsa, comunque la decisione va sempre prima comunicata e concordata con la base operativa.

Se un corridore manifesta l'intenzione di ritirarsi, fermarlo il tempo necessario per farlo riposare e farlo scendere al punto di controllo più vicino, eventualmente accompagnato. In casi gravi contattare la base operativa.

Innanzitutto bisogna usare prima di tutto qualche parola di conforto e dare tutto l'aiuto di cui possono avere bisogno.

I volontari dovranno indicare il numero di pettorale del concorrente fermato o ritirato sulla lista manuale (postazioni manuali) oppure sul computer (postazioni informatiche) e in ogni caso dovranno comunicarlo subito alla base operativa. Successivamente dovranno ritirare il chip e non dovranno assolutamente ritirare il pettorale che rimane al concorrente, in quanto necessario per utilizzare i servizi di trasporto e ritirare i sacchi.

Infine i volontari dovranno dare le indicazioni necessarie affinché i concorrenti possano recarsi al più vicino mezzo di trasporto dell'organizzazione per il rientro a Courmayeur.

SACCHE GIALLE CONCORRENTI

L'organizzazione fornirà ai tutti i concorrenti delle sacche gialle insieme ad un adesivo con il numero di pettorale che deve essere applicato sulla sacca.

Le sacche vengono trasportate esclusivamente nelle basi vita e precedono i concorrenti. In caso di abbandono di un concorrente al di fuori delle basi vita la sacca verrà trasportata alla base di accoglienza di Courmayeur dove il concorrente potrà ritirarlo.

Se il corridore abbandona la gara dopo essere passato alla base vita i volontari dovranno rintracciare la relativa sacca gialla e far sì che venga trasportata alla base di accoglienza di Courmayeur dove il concorrente potrà ritirarlo.

Nelle basi vita i volontari devono mettere le sacche in ordine di numerazione e consegnarle ai concorrenti, quando questi ripartono dovranno lasciare le sacche ,appena prima dell'uscita, ai volontari che le metteranno in ordine di ripartenza verso la zona di carico sui furgoni indicando ogni tanto su un foglio l'ora delle partenze vicino al numero di pettorale (questo serve per organizzare i tempi di trasporto delle sacche verso la base successiva).

ATTENZIONE

Le sacche gialle dovranno essere consegnate ai volontari esclusivamente dai corridori.

PROCEDURE IN CASO DI CONDIZIONI METEO AVVERSE DURANTE LA CORSA

Si fa presente che in casi di condizioni meteo avverse la corsa potrebbe subire delle variazioni secondo le decisioni della Direzione di corsa. Tali variazioni saranno comunicate preventivamente alle varie postazioni affinché il personale in servizio possa essere messo nelle condizioni di operare in maniera agevole e in sicurezza.

1. SOSPENSIONE DELLA CORSA

In questo caso la parola d'ordine è **MANTENERE LA CALMA** ! non date mai ascolto a voci non ufficiali, ascoltate attentamente la radio e tutte le informazioni vi verranno date ufficialmente dalla Base Operativa. Per motivi di sicurezza, la corsa può essere sospesa o interrotta su indicazione della Commissione di Sicurezza. Nel caso in cui venga data via radio la comunicazione di fermare la corsa, i responsabili di tutti i punti hanno l'obbligo di fermare **subito tutti i corridori** ed eventualmente richiamare indietro i più vicini. Il responsabile del punto deve comunicare al più presto al responsabile del punto successivo i numeri di pettorale dei corridori partiti prima dello stop. Successivamente con calma si procederà all'evacuazione di tutti.

Non togliete mai il chip e il pettorale ai corridori e non applicate la procedura di ritiro poiché la sospensione può essere solo temporanea, a meno che il ritiro sia volontario (chiederglielo anche più volte). Avvertite i corridori di non allontanarsi dal punto prima di aver ricevuto comunicazioni dalla Base Operativa.

In caso di sospensione temporanea della corsa si prevederà una ripartenza dalla base stessa o da una base successiva.

In entrambi i casi è necessario attuare una procedura particolare che assicuri la ripartenza dei corridori secondo l'ordine di arrivo al momento della sospensione.

2. ARRIVO AL PUNTO DI SOSPENSIONE CORSA

Innanzitutto è necessario che a tutti i corridori venga spiegato il motivo della sospensione (neve in quota, temporali in arrivo ecc.) secondo le direttive della Base di Aosta.

I corridori in arrivo devono essere **TUTTI** cronometrati. Sul pettorale di ogni corridore deve essere segnato con un pennarello indelebile il numero di posizione (1° - 2° - 3° - ecc.) e l'ora e minuto di arrivo (12:27 - 12:42 - ecc.).

I concorrenti riprenderanno il via o dalla base stessa o saranno trasferiti in bus alla base vita successiva.

3. RIPARTENZA

Per avere sotto controllo l'arrivo dei corridori è necessario che tutti vengano registrati in ENTRATA.

La partenza dei corridori avverrà solo ad un'ora prefissata e comunicata dalla Base di Aosta.

I corridori devono essere fatti partire in base all'ordine di arrivo ed al distacco temporale segnato sul pettorale.

Es: Il primo corridore ha sul pettorale l'ora di arrivo 12:27, il secondo ore 12:42 ecc...

La partenza è prevista per le ore 15:00.

Il primo corridore partirà alle ore 15:27, mentre il secondo alle ore 15:42 ecc...

I corridori che vogliono fermarsi a riposare alla base vita, partono quando vogliono.

Questa procedura serve per assicurare che il primo corridore che arriva al traguardo sia effettivamente il vincitore del Tor des Géants.

4. PERCORSO ALTERNATIVO

Sempre per motivi di sicurezza (forte perturbazione) il tracciato può essere modificato all'ultimo momento utilizzando dove possibile un tracciato più basso di quota, oppure si può saltare un tratto e riprendere più avanti, in questi casi l'organizzazione sarà tempestiva nella comunicazione e i volontari dovranno preoccuparsi di fermare i corridori e farli scendere dove potranno essere trasferiti o indirizzati sul nuovo percorso.

Verrà comunicato preventivamente agli addetti quale sarà il percorso e dovranno essere attivati i necessari punti di controllo e/o ristoro oltre alla tracciatura di emergenza.

Per la tracciatura la Direzione di corsa farà affidamento su un volontario dei comuni interessati dall'emergenza che sia profondo conoscitore del luogo e dei sentieri il quale sarà supportato, se possibile, da una squadra della Forestale.